



## Lançamentos



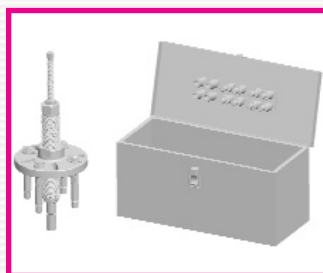
### 108650

Equipamento para teste e limpeza de bicos injetores e atuadores (motores de passo). Testa e limpa até 4 injetores simultaneamente. Possui cuba de limpeza por ultra-som integrada ao gabinete de aço, display gráfico 128 x 64 pixels, controle de pressão digital, bomba elétrica interna que gera até 5 bar de pressão e saída serial de 9 pinos para conexão ao PC.

Simula ciclos de injeção de 200 a 7000 rpm, calcula automaticamente a vazão em ml/min e indica a resistência dos injetores em OHMs.

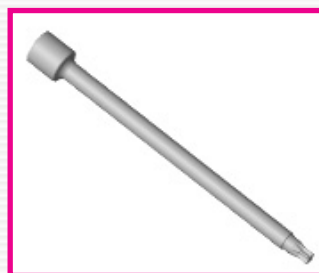
Visite nosso site e veja o vídeo:

[www.ravenscanner.com.br](http://www.ravenscanner.com.br)



### 103006

Extrator com parafuso hidráulico central (5 tons.) para cubo de roda dianteira e traseira de automóveis (4, 5 e 6 furos).



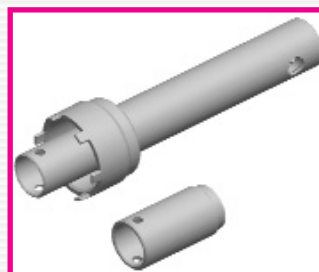
### 121003

Chave Torx T40, longa (180 mm), para parafusos dianteiros (próximos a correia de distribuição) do cabeçote de motores Ford Zetec Rocam 1.0 e 1.6 8V.



### 188001

Chave de garras c/ 138 mm e encaixe de 1/2" para a porca plástica do conjunto bóia e bomba de combustível do Honda Civic (2001 a 2006) e Fit.



### 714151

Chave de garras c/ encaixe 3/4" para os parafusos p/ a porca ranhurada com  $\varnothing$  82 mm do cubo traseiro.

Eixo HL 2/6,2 (Accelo 915).

## Matéria Técnica

Substituição da bucha da cabine dos caminhões VW e Ford Cargo. [Pag.02](#)

Procedimento de utilização da 113096. [Pag.03](#)

## Injeção Eletrônica

Como apagar a luz de revisão do Stilo (Painel Florence). [Pag. 04.](#)

Descrevemos abaixo os procedimentos para troca da bucha com Ø 76 mm da articulação da cabine de caminhões VW e Ford Cargo.

Além da ferramenta 757001-E, serão utilizados um macaco garrafa de 15 toneladas e chaves de 19, 22 e 24 mm.

### Para extrair a bucha velha:



Durante a desmontagem do parafuso que atravessa a bucha, não solte a trava posterior que prende a cabine na carroceria. Isto facilita a substituição da bucha, pois mantém a cabine na posição original e diminui o risco de acidentes.

1- Levante o capô, retire a grade plástica de proteção. (Fig.1)



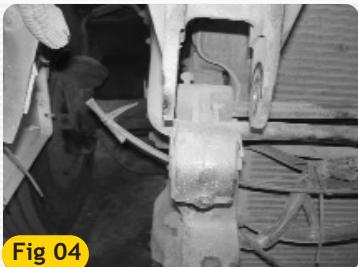
2- Solte os parafusos dos dois lados com uma chave estrela 24 mm. (Fig.2)



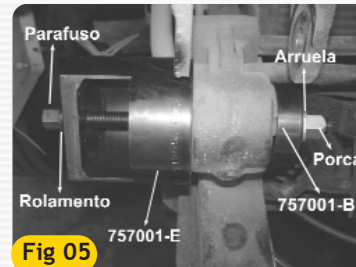
3- Posicione um macaco garrafa de 15 toneladas no centro da cabine. (Fig.3)



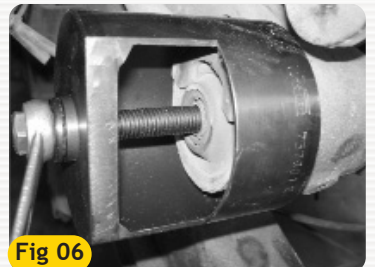
4- Levante a cabine com o macaco até o ponto em que os dois suportes laterais fiquem um pouco acima do alojamento da bucha. Deixe o espaço livre para instalar a ferramenta 757001-E. (Fig.4)



5- Instale a ferramenta 757001-E, o parafuso, o rolamento, o copo 757001-B, a arruela e a porca. (Fig. 5).



6- Verifique a posição correta do extrator da bucha e comece a sacá-la, utilizando uma chave de 19 mm no lado do parafuso e uma chave de 22 mm no lado da porca. (Fig.6)

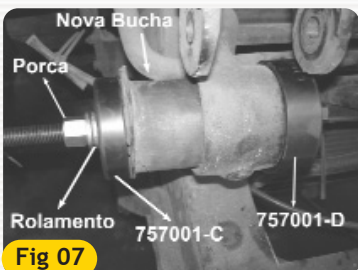


**Nota 1:** Observe a posição da bucha original pois a nova bucha deverá ser instalada na mesma posição. A bucha possui uma aba chanfrada voltada para um dos lados do suporte. Ao instalar a nova bucha, certifique-se que o chanfro de metal fique na mesma posição. Este procedimento garantirá a conservação da vida útil da nova bucha.

**Nota 2:** O rolamento da ferramenta 757007 deverá ser posicionado no lado em que ocorrerá o aperto.

### Para instalar a nova bucha, proceder da seguinte forma:

1- Instale o copo 757001-D, a arruela, o parafuso, a nova bucha, o copo 757001-C, o rolamento e a porca. Encoste o conjunto todo e ajuste a posição da bucha. (Fig.7)



2- Utilize uma chave estrela de 19 mm e outra de 22 mm para instalar a bucha nova da cabine. Preste atenção à posição da aba chanfrada da bucha. (Fig. 08)



3- Bucha instalada na posição correta. (Fig.9)

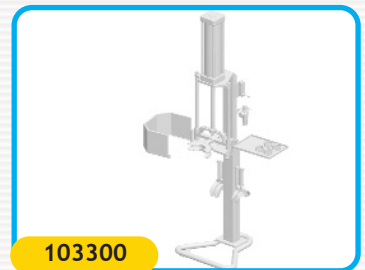
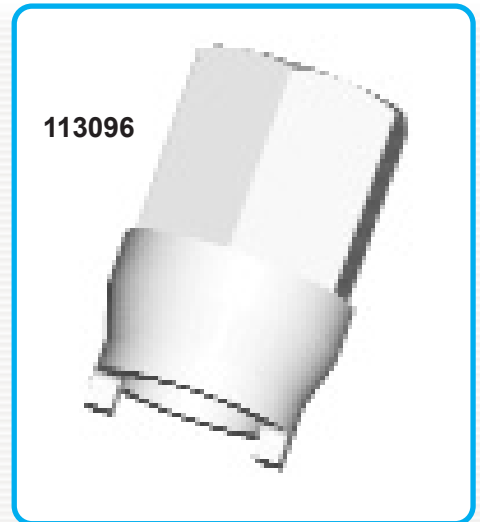


4- Com a(s) bucha(s) instalada(s), abaixe cuidadosamente o macaco garrafa e posicione a cabine, alinhando os furos dos suportes de fixação da bucha com o furo central desta. Instale o parafuso atravessando os suportes e a bucha. Utilizando duas chaves estrela de 24 mm, aperte-o. Feito isto, instale a grade de proteção e abaixe o capô do veículo.

## Troca do Amortecedor da linha Gol:

A troca do amortecedor da linha Gol, tarefa diária na maioria das oficinas, nem sempre é feita da forma correta. De forma a garantir a correta instalação do amortecedor e seus componentes, bem como preservar a vida útil da chave de duas garras, Raven 113096, listamos abaixo alguns procedimentos que devem ser observados:

Além da chave 113096, serão necessárias as seguintes ferramentas: uma chave Raven 113116, uma chave allen 7 mm e um encolhedor de molas (113081 ou 103300).



### Observações importantes:



1- Para apertar ou soltar a porca de 22 mm de fixação do “prato” superior do amortecedor use a chave 113116 e uma chave allen 7 mm. **A chave allen é indispensável para imobilizar a haste do amortecedor**, preservando assim sua vida útil. Fig. 01.



2- Durante a (des)montagem do conjunto, **comprima a mola** de forma que o coxim superior do amortecedor fique totalmente livre. Desta forma a chave 113096 sofre menor esforço para soltar a porca, já que o conjunto está aliviado, sem a pressão da mola. Neste processo pode ser utilizado o encolhedor Raven 113081 manual ou o 103300 pneumático. Fig 02.



3- A porca de fixação do coxim do amortecedor, onde é utilizada a ferramenta 113096, deverá ser apertada até seu curso final com a **mola comprimida**. O aperto é de 4 kgf.m. Fig.03.



4- **Com o carro apoiado totalmente ao chão**, a porca de 22 mm de fixação do prato superior deverá ser fixada manualmente com a chave 113116 (o aperto é de 7 Kgf.m). Uma chave allen de 7 mm deverá ser utilizada para imobilizar a haste do amortecedor.

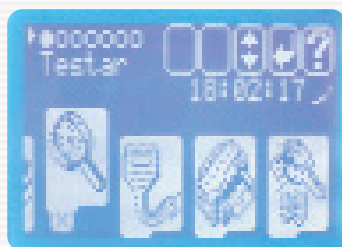
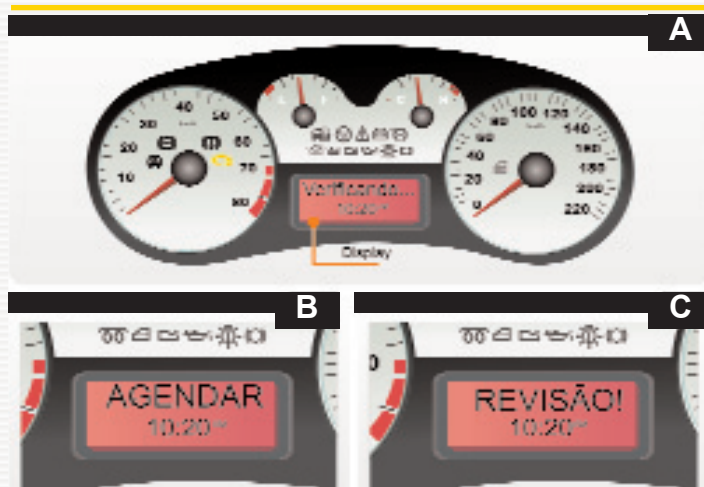
Sob risco de danificar a chave 113096 e o amortecedor nunca utilize chaves de impacto pneumáticas na troca do amortecedor.

Nunca utilize uma chave pneumática para fixar a porca de 22 mm, pois o excesso de torque irá comprimir a porca do coxim, tornando mais difícil a operação de desmontagem no futuro. Fig 04.

Nos veículos Fiat Stilo as manutenções periódicas são programadas para cada 20.000 Km ou 365 dias (o que se apresentar primeiro). Esse intervalo pode ser alterado por intermédio de um equipamento tipo scanner. A indicação de necessidade de revisão - AGENDAR REVISÃO! - aparece por alguns instantes no display principal do painel de instrumentos quando faltam menos de 2.000 Km ou 30 dias para a execução da revisão. Ao ser ligada a ignição, o painel de instrumentos efetua uma verificação no sistema (Figura A) e em seguida indica na tela do display a necessidade de revisão (Figuras B e C); A partir do momento em que é atingido o valor de 0 Km ou 0 dia, passa a ser exibida a mensagem: "Manutenção programada vencida 0 Km" ou "Manutenção programada vencida 0 dia".

Para apagar o aviso de necessidade de revisão no painel do Stilo, é indispensável a utilização de equipamentos de diagnóstico, scanners, com programas específicos. Veja abaixo os passos para apagar este aviso do painel utilizando o Scanner II.

### FIAT STILO INDICAÇÃO DE REVISÃO



**1-** Selecione o módulo testar e pressione enter.



**2-** Selecione a montadora e pressione enter.



**3-** Selecione o modelo Stilo e pressione enter.



**4-** Selecione a motorização e o ano do veículo e pressione enter.



**5-** Selecione a opção painel e pressione enter.



**6-** Irá aparecer Florence Painel, pressione enter.



**7-** Ligue a ignição e pressione enter.



**8-** Selecione o item programação e pressione enter.



**9-** Pressione a tecla enter.



**10-** Pressione a tecla "S", botão cinza lado direito no Scanner II.



**11-** Irá aparecer a palavra "SIM", feito isto será programada a nova revisão automaticamente.



Matéria técnica elaborada com apoio da DOUTOR-IE.

Para obter maiores informações, ligue: **48 3234.6781**, ou visite o site [www.injetronic.com.br](http://www.injetronic.com.br)

Central de Atendimento Scanner - Telefone: **11 6915.5001**

Horário: das 8:00 às 17:00h - Tire Suas Dúvidas Solicite Orientações [suporte@ravenferramentas.com.br](mailto:suporte@ravenferramentas.com.br)